



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	1507/17			
Rodzaj zdarzenia:	Incydent			
Data zdarzenia:	26 czerwiec 2017 r.			
Miejsce zdarzenia:	Lotnisko LFMN			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	Samolot, SAAB SF340			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	10
Nadzorujący badanie:	Grzegorz Dańko /Krzysztof Miłkowski (od 26.02.2018)			
Podmiot badający:	Dział Bezpieczeństwa Lotniczego Operatora			
Skład zespołu badawczego:	Operator/PKBWL			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	Informacja o zdarzeniu(raport)			
Zalecenia:	Nie			
Adresat zaleceń:	Nie dotyczy			
Data zakończenia badania:	10 kwietnia 2018 r.			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W dniu 26.06.2017 r. samolot SAAB 340A wykonywał lot pasażerski o numerze IGA384 po trasie LFBE-LFMN. Na pokładzie znajdowało się 3 członków załogi (CPT, F/O, CC) oraz 7 pasażerów. Lądowanie w LFMN odbyło się na drodze startowej 04 L. Po lądowaniu samolot opuścił drogę startową drogą kołowania F1. Po opuszczeniu drogi startowej F/O przełączył radio na częstotliwość Nice Ground. Na częstotliwości Nice Ground załoga otrzymała zgodę na kołowanie drogą kołowania „U” oraz informację, że kontroler „później się do nich odezwie”. Według relacji F/O załoga założyła, że zostaną skierowani na stanowisko postojowe 51 A lub 55 A, na których przeważnie byli ustawiani i kontynuowała kołowanie w kierunku pierwszego z nich, tj. 51 A. Zbliżając się do stanowiska 51 A załoga ponownie nawiązała kontakt na częstotliwości Nice

Ground i poprosiła o potwierdzenie, że ich stanowisko docelowe jest 51 A. Kontroler z Nice Ground odpowiedział, że ich stanowisko postojowe to 55A. Załoga przyjęła to jako zgodę na kołowanie na stanowisko postojowe 55A, które położone jest w zachodniej, końcowej części płyty postojowej. Kołując dalej drogą kołowania „U”, dowódca załogi zauważył „marshallera”, który był zwrócony do nich plecami tak, że swoją pozycją sygnalizował, że parkowanie powinno odbyć się z drogi kołowania „T”. W związku z tym załoga kontynuowała kołowanie drogą „N”, by dalej skręcić w prawo w drogę kołowania „T”. W trakcie wykonywania zakrętu z drogi kołowania „N” w drogę kołowania „T”, załoga zauważyła samolot kołujący w przeciwnym kierunku po drodze kołowania „T”. Załoga zatrzymała samolot po przebyciu około 1,5-2,0 m w zakręcie do drogi „T”. Samolot znajdujący się na drodze kołowania „T” zgłosił na częstotliwości Nice Ground, że ma naprzeciwko siebie samolot. Wówczas kontroler przekazał instrukcję wykonania zakrętu o 180 stopni przez samolot SAAB. Załoga zanegowała możliwość wykonania instrukcji biorąc pod uwagę fakt, że sąsiadujące stanowisko 55C było zajęte przez samolot, a po drugiej stronie znajdowały się lampy. Załoga samolotu SAAB zaproponowała kontrolerowi, że może wykonać „powerback”, po akceptacji kontrolera i zwolnieniu drogi samolotowi znajdującemu się na drodze kołowania „T”, kontynuowała kołowanie drogami kołowania „N” i „T”, a następnie zajęła przydzielone stanowisko postojowe 55 A.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Przyczyną zdarzenia było rutynowe postępowanie załogi bez szczegółowego uzgodnienia warunków kołowania i parkowania z kontrolerem ruchu naziemnego lotniska.

Działania profilaktyczne podjęte przez podmiot badający:

Zdarzenie zostało zarejestrowane w bazie danych SMS operatora, dokonano klasyfikacji zgodnie z przyjętymi przez operatora kryteriami, zdarzenie ujęto we wskaźnikach bezpieczeństwa lotniczego (SPI).

Omówiono zdarzenie z załogą, oraz opisano w Biuletynie Operacyjnym ze zwróceniem szczególnej uwagi na zasady prawidłowego postępowania w sytuacjach, gdy otrzymane instrukcje nie są precyzyjne lub pełne.

Zalecenia Komisji dotyczące bezpieczeństwa:

Komisja nie sformułowała zaleceń bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Krzysztof Miłkowski	